



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ**

Βόλος, 27-8.-2026
Αρ. Πρωτ 68051

**ΠΡΟΣ: Τον Πρόεδρο της
Δημοτικής Επιτροπής**

ΘΕΜΑ: Αποστολή της υπ. αρ. 59/2026 Απόφασης της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας.

Σας αποστέλλουμε την υπ' αριθ. 59/2026 Απόφαση Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας που αφορά στον *«Καθορισμό χώρου για γενική φορτοεκφόρτωση επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 197, στον Βόλο»* και παρακαλούμε όπως συμπεριληφθεί στην προσεχή Συνεδρίαση της Δ.Ε. λόγω αρμοδιότητας .

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΛΕΝΗ ΓΑΚΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΜΠΕΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Μικρασιατών 81
Πληροφορίες: Μαρ. Γκίκα
Τηλέφωνο: 2421356876
Email: m.gkika@volos-city.gr

Βόλος 24 Αυγούστου 2026
Αρ. Πρωτ.: 67070

ΠΡΟΣ: Τον Δήμαρχο Βόλου

ΘΕΜΑ: Αποστολή της υπ. αρ. 59/2026 Απόφασης της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας.

Σας αποστέλλουμε την υπ' αριθ. 59/2026 Απόφαση Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας που αφορά στον *«Καθορισμό χώρου για γενική φορτοεκφόρτωση επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 197, στον Βόλο»* και παρακαλούμε όπως συμπεριληφθεί στην προσεχή Συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, ώστε να ληφθεί σχετική απόφαση.

**Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

**ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΓΚΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α, M.Sc**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 4^η / 2026 : Πέμπτη, 20 Αυγούστου 2026

ΘΕΜΑ 3^ο: «Καθορισμός χώρου για γενική φορτοεκφόρτωση επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 197, στον Βόλο»

Η Επιτροπή εξέτασε την εισήγηση της υπηρεσία μας, με αρ. πρωτ. 57569/17-8-2026 και το από 15-07-2026 αίτημα της κας Αγγελικής Μανωλιού ιδιοκτήτριας επιχείρησης market στο Βόλο επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 197 μεταξύ των οδών Μαυροκορδάτου και Φιλελλήνων για καθορισμό μιας γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης για την εύρυθμη λειτουργία της επιχείρησής της αλλά και άλλων γειτονικών επιχειρήσεων των κων Κων. Καλαμπόκα-κρεοπωλείο και Κων. Δελμηήτη – αρτοποιείο, και αφού έλαβε υπόψη της:

- α) τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
- β) τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και των πεζοδρομίων,
- γ) τα κυκλοφοριακά μεγέθη,
- δ) τις υφιστάμενες συνθήκες κυκλοφορίας & στάθμευσης,
- ε) τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, διασφάλισης της προσβασιμότητας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:

Εγκρίνει το αίτημα για τον καθορισμό μίας γενικής θέσης για φορτοεκφόρτωση παρά το βοριοανατολικό κράσπεδο της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου σε απόσταση 5,00μ από τη συμβολή της με την οδό Μαυροκορδάτου και με διαστάσεις 2,00μ. πλάτος με 6,00 μ. μήκος. Η οδός **28ης Οκτωβρίου** είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από Ανατολή προς Δύση και περιλαμβάνεται στην περιοχή του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης με καθαρό πλάτος οδοστρώματος 5,00μ. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα καλύψει μία θέση από τις 8 μονίμων κατοίκων που είναι διαγραμμισμένες στο τμήμα αυτό της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου και θα είναι 2ετούς διάρκειας. Στο τέλος της διετίας θα πρέπει να επανεξεταστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής.

Εισηγείται προς τη Δημοτική Επιτροπή τη λήψη αντίστοιχης Απόφασης.

Για την Επιτροπή

Γεώργιος Μουλάς (Πρόεδρος)

Τα Μέλη της Επιτροπής

1. Καπουρνιώτης Μιχάλης (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας).....
2. Σαββάκης Αριστείδης (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας).....
3. Αναγνώστου - Στάθη Παρασκευή (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας)
4. Πράττος Γεώργιος (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας) **ΑΠΩΝ**

5. Γκογκινούδης Τριαντάφυλλος (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας) **ΑΠΩΝ**
6. Κοκκινάκη Φωτεινή (Εκπρόσωπος 2^{ου} εκλογικού συνδυασμού) **ΑΠΟΥΣΑ**
7. Γαργάλας Κωνσταντίνος (Εκπρόσωπος 3^{ου} εκλογικού συνδυασμού) **ΑΠΩΝ**
8. Καραγιάννης Κων/νος (Δ/νση Β. Κ. – Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών)
9. Γκίκα Μαριάνθη (Δ/νση Β. Κ. – Τμήμα Στάθμευσης)
10. Βαρβάρης Στυλιανός (Εκπρόσωπος Τροχαίας) **ΑΠΩΝ**
11. Μαντζίρης Άγγελος (Εκπρόσωπος Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας) **ΑΠΩΝ**
12. Μαραβέγιας Στέλιος (Εκπρόσωπος Πολιτικών Μηχανικών)
13. Πολύζου Ζωή (Εκπρόσωπος Αρχιτεκτόνων, Πρόεδρος)
14. Τσιργούλας Αχιλλέας (Εκπρόσωπος Ε.Ε.Τε.Μ.) **ΑΠΩΝ**
15. Ευαγγελινός Νικόλαος (Εκπρόσωπος Αστικού ΚΤΕΛ Βόλου)
16. Καλαντζής Χρήστος (Εκπρόσωπος Υπεραστικού ΚΤΕΛ Μαγνησίας) **ΑΠΩΝ**
17. Πασχαλίδης Ευδόκιμος (Εκπρόσωπος Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί)
18. Κωνσταντέλιας Άρης (Εκπρόσωπος ΜΟΤΟ.ΛΕ.Β.)
19. Καραμήντζας Ευάγγελος (Εκπρόσωπος Πυροσβεστικής Υπηρεσίας) **ΑΠΩΝ**
20. Θέος Ευάγγελος (Εκπρόσωπος Φίλων Ποδηλάτου) **ΑΠΩΝ**
21. Ναθαναήλ Ευτυχία (Εκπρόσωπος Πανεπιστημίου Θεσσαλίας) **ΑΠΟΥΣΑ**
22. Μπίκος Απόστολος (Εκπρόσωπος Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών)
23. Μπαρμπαγεωργόπουλος Δημήτρης (Εκπρόσωπος ΑΜΕΑ) **ΑΠΩΝ**
24. Καπουρνιώτης Αναστάσιος (Εκπρόσωπος Πολιτών)
25. Αγιώτη Αικατερίνη (Εκπρόσωπος Πολιτών) **ΑΠΟΥΣΑ**
26. Κουβάτας Απόστολος, εκπρόσωπος της Δημοτικής Αστυνομίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Μικρασιατών 81
Ταχ. Κωδικας: 38333 Βόλος
Πληροφορίες: Μαρ. Γκίκα
Τηλέφωνο: 2421356876
Email: m.gkika@volos-city.gr

Βόλος, 17/8/2026
Αρ. Πρωτ. : 57569

ΠΡΟΣ:
Τον Πρόεδρο της
Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας
κ. Γεώργιο Μουλά

ΕΙΣΗΓΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Κρίση αιτήματος για καθορισμό χώρου για γενική φορτοεκφόρτωση
επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 197, στον Βόλο**

Η υπηρεσία μας, εξέτασε το από 15-07-2026 αίτημα της κας Αγγελικής Μανωλιού ιδιοκτήτριας επιχείρησης market στο Βόλο επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 197 μεταξύ των οδών Μαυροκορδάτου και Φιλελλήνων για διαμόρφωση μιας γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης για την εύρυθμη λειτουργία της επιχείρησής της αλλά και άλλων γειτονικών επιχειρήσεων των κων Κων. Καλαμπόκα-κρεοπωλείο και Κων. Δελημήτη – αρτοποιείο.

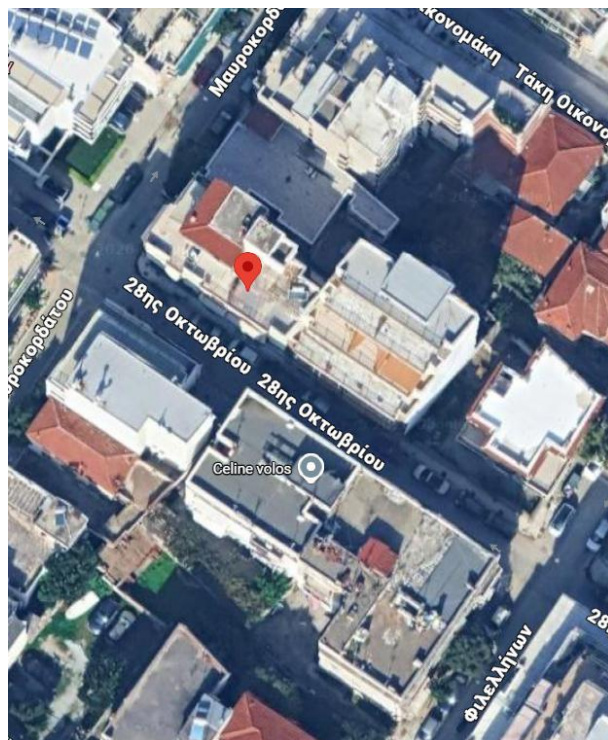
Η Υπηρεσία μας, κατόπιν επιτόπιας αυτοψίας στην περιοχή, διαπίστωσε πως το αίτημα δύναται να υλοποιηθεί καθώς βρίσκεται εντός ΣΕΣ και η θέση θα καλύψει θέση μονίμου κατοίκου.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία μας προτείνει τη διαμόρφωση μίας γενικής θέσης για φορτοεκφόρτωση παρά το βοριοανατολικό κράσπεδο της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου σε απόσταση 5,00μ από τη συμβολή της με την οδό Μαυροκορδάτου και με διαστάσεις 2,00μ. πλάτος με 6,00 μ. μήκος. Η οδός **28ης Οκτωβρίου** είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από Ανατολή προς Δύση και περιλαμβάνεται στην περιοχή του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης με καθαρό πλάτος οδοστρώματος 5,00μ.

Από το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης προβλέπονται 8 θέσεις μονίμων κατοίκων. Οι ανάγκες στάθμευσης στην περιοχή από μόνιμους κατοίκους είναι αυξημένες, επομένως η αναγκαιότητα δέσμευσης χώρου για την εξυπηρέτηση των ανωτέρω επιχειρήσεων, κοντά στο συγκεκριμένο κατάστημα, είναι προφανής.

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση:

- Δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ).
- Δεν επηρεάζει τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (καθώς δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία)
- Το οδικό τμήμα στο οποίο προτείνεται να υλοποιηθεί η ρύθμιση δεν ανήκει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο ή τις παρακαμπτηρίου οδούς.



Θέση επιχείρησης Μανωλιού

Παρακαλούμε για την εισαγωγή του θέματος στην Επιτροπή προς λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΓΚΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α MSc